

SISTEMES ORGANITZACIO

LLIGA CATALANA 2.0



FEDERACIÓ AÈRIA CATALANA

Per que?

- El sistema actual tot i que valid com a sistema organitzatiu, entenem que no es l'adequat per la situacio actual.
- Hi ha un estancament desde fa una decada i baixada els ultims 3 anys en el nombre de inscrits, mentres altres lligues regionals, no paren d'augmentar la seva inscripcio.
- El % de manegues volables, per proves convocades es molt baix respecte altres lligues
- La teoria es que aquest estancament es degut a varis aspectes, **ECONOMIC**, **FLEXIBILITAT**

The image shows a handwritten flight log form with the following sections and data:

| | | | | |
|-----------------------|-------------------|-----------------------------|------|--------------------------|
| MANGA/Task | TAREA / Type Task | GIRO | DCH | |
| Fecha | | IZQ | | |
| FRECUENCIAS/Frequency | | TELEFONOS/Telephones | | |
| SEGURIDAD/Safety | 42.500 | Telefono SMS 27100732 | | |
| RECOGIDAS/Retrieves | 12.600 | Telefono Recogidas 67650205 | | |
| Nombre | Radio | Start | Stop | NOTAS |
| DESPEGUE/Take off | | HORARIOS/Time | | |
| START POINT | | IN | OUT | STAR POINT 3 km Radio |
| BALIZAS / Waypoints | | HORARIOS/Time | | |
| GOL | | HORARIOS/Time | | |
| TOTAL Km | | CIERRE GOL | | |
| | | CIERRE MANGA | | |

Handwritten notes on the right side of the form include: "FIN DE REPORTE" and "20:45".

ECONOMIC

- No entenem la filosofia de pagar 180€ per tota una lliga, per després et tornin 80€, perquè no fer pagar 100€?
- Inscriures en una prova de cap de setmana tenia un cost de 50€, un preu elevat, amb un risc de pèrdua dels diners en cas de no realitzar la prova.
- Actualment en la situació econòmica hi ha molts esportistes que es veuen limitats per inscriures a la Lliga Catalana degut a desemborsar una quantitat de diners de cop o bé no poder econòmicament sufragar el cost de desplaçaments i manteniment de tota la lliga o bé desistir de la del cap de Setmana per tenir un preu elevat sense tenir garanties ni serveis adequats.



FLEXIBILITAT

- El fet de que la organització era per part dels clubs, no existia la opció de trasllat de localització de la prova per motius meteorològics.
- Clubs que havien fet un gran esforç humà per realitzar la prova, es resistien a la cancel·lació d'una prova, existint una petita possibilitat de realitzar una manega.



PROPOSTES

- Les 3 propostes que us presentarem no son inventades, son sistemes que ja s'utilitzen actualment amb exit en altres lligues regionals, amb petites variacions.
- Hi ha una part comu de modificacio respecte al sistema actual que afectaria a totes 4 propostes.
- Aquets sistemes son (amb semi recollida, amb tickets, sense recollida)
- Hi haura un campionat que es mantindra al marge d'aquet sistema, el Campionat de Catalunya



PART COMU

- Retorn al sistema de puntuacio anterior, amb formula oficial FAE
- Retorn dels diners de la manega si aquesta no es realitza.
- Inscripcio femenina i menors de 21 anys gratuita
- Flexibilitat, es moura la prova de localitzacio si la metereologia aixi ho aconsella.
- Creacio d'un comit  amb la responsabilitat de pendre la desicio de trasllat, en els dies previs a la prova.
- Creacio d'un calendari amb mes proves possibles i mes descartes.
- Campionat de Catalunya (Catalonia Paragliding Open FAI 2) si organitzat per un club, amb recollides, preus adequats al sistema d'organització pero amb subvencio pels pilots catalans.
- Organitzacio d'una prova en una zona fora de Catalunya, aprofitant una altra lliga regional, com per exemple Cati amb la Lliga Valencia, Loarre amb la Liga Norte, o al Pirineu Frances (Arbas, Foix, Font Romeu...).
- Remontes per part dels pilots, només en cas que el lloc escollit tingues un acces limitat a vehicles, la organització es preocuparia de aconseguir els vehicles adequats.



AMB SEMIRECOLLIDES (Liga Norte, Lliga Francesa)

- Preu: 10€ x manega
- S'organitzen els pilots en grups de 4-5 pilots, aquets hauran de realitzar el remonte per si mateixos, hi haura furgonetes amb una ratio de 1 seient per cada 9 pilots. El conductor anira a recollir al primer pilot que aterri de cada grup, i aquest anira a buscar als seus companys, en cas que tot un grup arribes lluny, en ultima instancia la furgoneta aniria a buscar aquell grup.



AMB TICKETS (Lliga Valenciana)

- Preu: 17,5€ x manega*
- Sistema innovador creat a la lliga valenciana on es reparteixen uns ticket en concepte de recollida (10€), un pilot es pot transformar en recollidor en cas de un mal dia de vol, i per cada pilot que recolleix aquet li entrega el seu ticket , que al final del cap de setmana es bescanvia per 10€ cada ticket.
- La organitzacio es preocupa de tenir previament vehicles per fer recollides, i a un responsable que utilitzara el programa Belladonna



SENSE RECOLLIDES (Liga Centro, Open Tres provincias, Liga Andaluza, Liga los Osos)

- Preu: 7,5€ x manega
- Les recollides son organitzades pels pilots com ells vulguin, ja sigui que tenen la parella, que s'organitzen en grup..., la organitzacio es preocuparia de que tothom quedés recollit i en cas extrem d'abando d'algun pilot es preocuparia porque fos recollit.



ANULACIO MANEGA

- En cas d'anulacio de manega es retornaria la inscripcio de la manega integrament si es compleixen els següents requisits
- 1.-La anulacio es produeix abans de les 15:30h
- 2.-La anulacio es produeix sense cap pilot despegat.

